

Deltaweg

Provincie Zeeland

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland en vormt een essentiële schakel in de noord-zuidverbinding binnen de Midden-Zeelandroute (MZR). Na de A58 en N62 is dit één van de drukste wegen van de provincie. Met name in de zomerperiode zorgt toeristisch verkeer voor extra drukte.

Op meerdere locaties langs de Deltaweg doen zich onveilige situaties en incidenten voor. De huidige weginrichting sluit onvoldoende aan bij het huidige verkeersbeeld, wat leidt tot een verhoogd risico op verkeersongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. In het verleden zijn diverse kleinschalige maatregelen genomen, maar structurele knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming blijven bestaan. Met name bij kruispunten ontstaan tijdens de ochtend- en avondspits regelmatig vertragingen en opstoppingen, wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio onder druk zet.

Daarnaast is de Deltaweg kwetsbaar bij calamiteiten. Bij incidenten ontbreken robuuste omleidings- en afwikkelmogelijkheden en is de doorstroming voor hulpdiensten onvoldoende. Zonder maatregelen zullen deze knelpunten, bij een groeiend verkeersaanbod, verder toenemen en is de weg onvoldoende toekomstbestendig.

In 2021 en 2022 zijn in de Planstudie Deltaweg verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op basis hiervan is in de startnotitie Deltaweg, waarmee Provinciale Staten (PS) op 5 juli 2024 hebben ingestemd, gekozen voor oplossingsrichting B. Deze oplossingsrichting richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming, met nadruk op de kruispunten, en houdt rekening met een mogelijke toekomstige verdubbeling van de weg (2x2), in overeenstemming met het Toekomstbeeld MZR en het Toekomstperspectief Zeeland 2050.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Het Definitief Ontwerp is afgerond, inclusief de verwerking van onderzoeken en aandachtspunten uit de omgeving.

- Met de gemeenten Goes en Noord-Beveland zijn de gesprekken over financiële bijdragen voor het project voortgezet; beide colleges hebben inmiddels een bijdrage toegezegd, onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraden.
- De aanpak voor de voorbereidingsfase is verder uitgewerkt in het projectplan en alle benodigde documenten zijn opgesteld.
- Er wordt toegewerkt naar besluitvorming door Provinciale Staten over het Definitief Ontwerp, de scope en de overgang van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase.

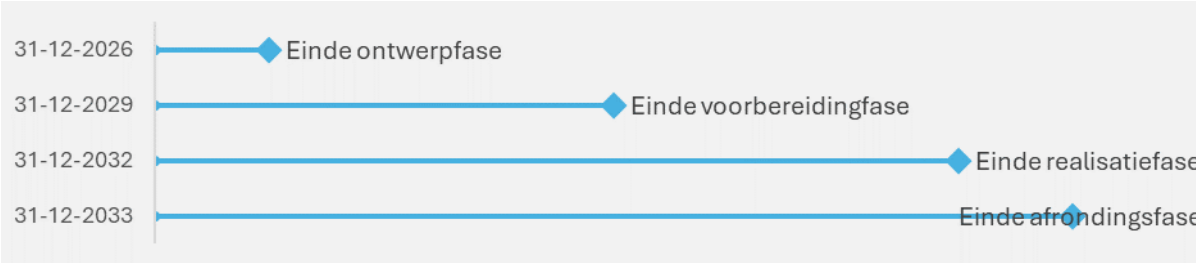
Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:	→	→	→	→	→

Budget



Planning



Huidige projectfase:	Ontwerpfase
Percentage gereed:	95 %

Voortgang algemeen

In de afgelopen periode is het Definitief Ontwerp verder afgerond en zijn de resultaten van onderzoeken, participatie en afstemming met betrokken partijen verwerkt. Ook zijn de drie meekoppelkansen en de landschappelijke inpassing van het ontwerp verder uitgewerkt. Tegelijkertijd zijn de eerste stappen voor de volgende projectfase uitgewerkt in het projectplan en zijn de benodigde documenten opgesteld voor de faseovergang. Hiermee wordt toegewerkt naar besluitvorming over het Definitief Ontwerp, de afronding van de ontwerpfase en de start van de voorbereidingsfase. Daar waar het mogelijk is worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor de voorbereidingsfase.

Kwaliteit

Status:	
Voortgang:	

Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor het DO.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheersoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de ontwerpfase op orde is. In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte.

Geld

Status:	
Voortgang:	

Provinciale Staten hebben een investeringskrediet van initieel € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie- en ontwerpfase. Dit krediet is bij de Najaarsnota 2025 aangevuld met € 20 miljoen cofinanciering op een door het Rijk beschikbaar te stellen bijdrage van € 20 miljoen. Het Rijk heeft namelijk op 5 januari 2026 binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 20 miljoen (inclusief btw) voor dit specifieke project gereserveerd. Om deze middelen te verkrijgen wordt in 2027een specifieke uitkering (SPUK) aangevraagd.

Tot en met medio oktober 2026 is van het investeringskrediet-afgerond- € 4 mln. uitgegeven en voor € 1,0 mln. aan verplichtingen vastgelegd.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Het uiteindelijke krediet voor de uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van het ontwerp. Zoals het kader Grote Projecten voorschrijft, wordt aan het einde van de voorbereidingsfase het voorstel voor het uitvoeringskrediet Deltaweg aan Provinciale Staten voorgelegd. In de meerjarenraming is er ruimte om de afschrijvingslasten van deze investering te dekken.

De gemeenten Goes en Noord-Beveland hebben per brief toezeggingen gedaan voor een bijdrage aan het project Deltaweg. Daarmee is een concrete stap gezet in de afspraken over hun bijdrage aan de realisatie van het project en het mogelijk maken van de meekoppelkansen.

Tijd

Status:	
Voortgang:	

Gepland is dat de faseovergang van de huidige ontwerpfase naar de voorbereidingsfase in de Statenvergadering van 11 december 2026 zal plaatsvinden. De planning van de voorbereidingsfase is op detailniveau en op hoofdlijnen opgesteld en zal na de faseovergang verder aangescherpt worden. In veel projecten lopen gedurende de voorbereidingsfase ook al werkzaamheden, denk daarbij aan voorbelasting van gronden en het omleggen van kabels en leidingen. Kijkend naar de huidige planning is de verwachting dat eind 2029 kan worden gestart met de eerste uitvoerende werkzaamheden.

Risico

Status:	
Voortgang:	

De risico's van het project worden geregistreerd in het systeem Naris. Tijdens het hele project worden deze risico's steeds bijgewerkt en opnieuw bekeken. Dat gebeurt minimaal eens per drie maanden bij het maken van de voortgangsrappor-tages. De maatregelen om risico's te beperken komen op de actielijst van het projectteam. Het projectteam komt wekelijks bij elkaar en bespreekt de voortgang van de maatregelen.

Omdat de faseovergang van het project is voorzien voor de Statenvergadering van 11 december 2026, zijn de belangrijkste risico's die zich in de huidige ontwerpfase kunnen voordoen de volgende:

- *Vertraging in de planning door aanvullende financiële afstemming*

Er bestaat een risico op vertraging in de planning doordat aanvullende afstemming nodig is om het ontwerp financieel uit te werken. Het centrale aandachtspunt is dat het financiële totaalbeeld tijdig en voldoende inzichtelijk wordt, zodat Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten een zorgvuldige afweging kunnen maken over de structurele (vaste) lasten voor de Provincie.

Om dit risico te beperken worden beheersmaatregelen ingezet. Zo wordt vroegtijdig verkend welke externe financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn en worden afschrijvingstermijnen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bestuurlijke afweging. Ook is er door een externe kostendeskundige meegekeken of de raming van de definitief ontwerp volledig is.

- *Onvoldoende betrokkenheid van omgeving en stakeholders*

Er bestaat een risico dat de omgeving en andere betrokken stakeholders onvoldoende worden betrokken bij het project. Wanneer belanghebbenden niet tijdig worden meegenomen, kan dit ertoe leiden dat het ontwerp in een later stadium moet worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging in de planning.

Om dit risico te beperken wordt in de ontwerpfase actief ingezet op het betrekken van de omgeving en relevante stakeholders. Het doel is dat het ontwerp tijdig bekend is bij belanghebbenden en op voldoende draagvlak kan rekenen.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

In de vorige verslagperiode is de tweede gespreksronde met belanghebbenden afgerond. De opgehaalde wensen en aandachtspunten zijn beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp. Waar wensen niet konden worden overgenomen, is dit teruggekoppeld aan de betrokken belanghebbenden. Mede hierdoor en door de zomerperiode hebben in deze verslagperiode minder externe gesprekken plaatsgevonden.

Op 10 september 2026 is een aanvullende informatiebijeenkomst georganiseerd voor direct omwonenden van kruispunt Goes en de dorpsraad 's-Heer Hendrikskinderen, specifiek over het onderwerp geluid. Tijdens deze bijeenkomst heeft een onafhankelijk akoestisch bureau een toelichting gegeven op de wijze waarop verkeersgeluid wordt berekend en beoordeeld en op de resultaten van het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd. Het akoestische bureau heeft het conceptonderzoek vooraf beoordeeld en aangegeven dat het onderzoek zorgvuldig is uitgevoerd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting bij woningen na de herinrichting gemiddeld afneemt. Tijdens de bijeenkomst hebben bewoners vragen gesteld over onder andere vrachtverkeer, de verhoogde ligging van de weg en de werking van geluidsmaatregelen. Ook is gevraagd naar mogelijkheden voor aanvullende maatregelen om de geluidssituatie verder te verbeteren. Afgesproken is om het effect van enkele aangedragen maatregelen nader te onderzoeken.

Daarnaast lag de aandacht in deze periode vooral bij interne afstemming en de voorbereiding op de volgende projectfase. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de inrichting van het omgevingsmanagement in de voorbereidingsfase en welke aanvullende deskundigheid en capaciteit hiervoor nodig zijn.

Legenda status en voortgang

Op orde	Positieve ontwikkeling
Er dreigen afwijkingen	Gemiddelde ontwikkeling
Bijstelling is noodzakelijk	Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project Deltaweg omvat de herinrichting en aanpassing van de N256 en is opgebouwd uit zeven wegvakken. Het projectgebied loopt van de N256 Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost-Westweg op Noord-Beveland. Voor elk wegvak is een voorkeursontwerp vastgesteld dat in de ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. De zeven voorkeursontwerpen vormen gezamenlijk het Voorlopig Ontwerp.

In wegvak 1 (kruispunt Goes) wordt een ongelijkvloerse kruising met verkeersregelinstallatie gerealiseerd, waarbij de Deltaweg verhoogd over de ’s-Heer Hendrikskinderendijk wordt geleid. In de wegvakken 2, 4 en 6 wordt een Basis Plus-profiel met 2x1 rijstroken toegepast, voorbereid op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Voor wegvak 3 (kruispunt Langeweg) wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waarbij de Langeweg verhoogd over de Deltaweg wordt geleid en de Deltaweg op maaiveldniveau blijft. In wegvak 5 (Zandkreeksluis) vindt verbreding plaats ten behoeve van een gecombineerde fiets- en landbouwroute, in combinatie met extra rijstroken met signalering op de Zandkreeksluis. In wegvak 7 (parallelstructuur tot Oosthoekweg) wordt de parallelweg verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren; de hoofdrijbaan blijft hier ongewijzigd.

Naast de hoofdscope worden binnen het project drie meekoppelkansen verkend: de aanleg van een faunapassage ter hoogte van natuurgebied De Schenge (wegvak 2), het realiseren van aanvullende fietstunnels bij de kruising Goes in aansluiting op het bestaande fietsnetwerk, en het ophogen van de Deltaweg over circa 750 meter (wegvak 6 tussen Zandkreeksluis en Oudedijk) ten behoeve van waterveiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij overstroming. De genoemde meekoppelkansen maken in de ontwerpfase nog geen formeel onderdeel uit van de projectscope.

Een uitgebreidere scope beschrijving en verbeelding van het projectgebied is terug te vinden in het Projectplan Deltaweg wat bij de behandeling van het Voorlopig Ontwerp op 12 december 2025 is vastgesteld. Een overzicht van het projectgebied is ook toegevoegd hieronder bij “Extra toelichting”.

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.
- 28 oktober 2025: Goedkeuren van het Voorlopig Ontwerp, projectplan en Eindfasedocument Definitiefase. Instemmen met het aanbieden van het Statenvoorstel “Afsluiten definitiefase Deltaweg” aan Provinciale Staten en informeren van Waterschap Scheldestromen en een 4-tal betrokken gemeenten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Het project is op basis van het adviesmodel Grote Projecten aangemerkt als groot project.
- 7 november 2025: Vaststellen van de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 mln.is vrijgemaakt in de vorm van een investeringskrediet.
- 12 december 2025:
    - Instemmen met het Voorlopig Ontwerp voor het project Deltaweg bestaande uit zeven voorkeursontwerpen ter verdere uitwerking naar een Definitief Ontwerp in de ontwerpfase.
    - Instemmen met de afronding van de definitiefase van het project Deltaweg en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het “Eindefasedocument definitiefase Deltaweg” inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan Deltaweg.

Extra toelichting

Overzicht projectgebied project Deltaweg:

De Deltaweg (N256) vormt de noord-zuidroute tussen Goes en Zierikzee. Het projectgebied van het project Deltaweg betreft het gedeelte tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255 Oost-Westweg op Noord-Beveland. Het projectgebied is opgedeeld in 7 wegvakken:

- Wegvak 1: Kruispunt Goes
- wegvak 2: Wegvak tussen kruispunt Goes en kruispunt Langeweg
- wegvak 3: Kruispunt Langeweg
- wegvak 4: Wegvak tussen kruispunt Langeweg en Zandkreeksluis
- wegvak 5: Zandkreeksluis met kruispunten van de bypass,
- wegvak 6: Wegvak tussen Zandkreeksluis en Oudedijk
- wegvak 7: Parallelstructuur tot Oosthoekweg.

